

# LCM 850

ACEITE 100% SINTÉTICO  
PARA MOTORES DIESEL

120046-120058

## DESCRIPCION

Formulados al **100 %** a partir de bases sintéticas, los LCM 850 poseen características multigrado naturales y una capacidad excepcional de resistencia a temperaturas muy elevadas. Incizallables, su grado SAE 5W40 o SAE 5W30 está garantizado durante todo el tiempo en servicio.

## APLICACIONES

Los LCM 850 se han elaborado especialmente para responder a las exigencias más severas de los motores Diesel 4 tiempos, incluidos los que responden a las exigencias de la norma Euro 4, y en las condiciones de utilización más severas, ya sea en transportes o en obras públicas.

## VENTAJAS

El carácter 100% sintético de los LCM 850 aporta :

- una remarcable estabilidad química y térmica, con una excelente resistencia a la oxidación, aseguran una protección óptima del motor (así como la limpieza de los pistones y la protección contra el desgaste de los cilindros).
- la posibilidad de alargar los intervalos de cambio hasta 100.000 km, en función de las condiciones de utilización (se aconseja seguir un control analítico).

Los LCM 850 permiten una **economía significativa de carburante** respecto a la utilización de un grado SAE 15W40, protegiendo el motor en los **arranques en frío** así como a **altas temperaturas**.

Cerca de dos veces menos volátiles que un aceite mineral SAE 15W40, los LCM 850 aseguran un consumo de aceite mínimo para un funcionamiento correcto del motor, respetando nuestro medio ambiente.

La gran resistencia al cizallamiento de los LCM 850 asegura una viscosidad constante durante todo el tiempo en servicio, asegurando una longevidad acrecentada del motor.

## MISCIBILIDAD

Los LCM 850 son miscibles con todos los aceites de motor, sintéticos o minerales, incluidos los grafitados. Pero sus altas prestaciones solo se mantienen si se utiliza puro y, en todo caso, exento de cualquier producto de adición

## PRESTACIONES

**Los LCM 850 responden a las especificaciones siguientes :**

ACEA E7 / E5 / E4-99 / B4 / B3 / A3	API CI-4 / SL	MB 228.5 / 229.1
SCANIA LDF-2	VOLVO VDS 3	MAN M 3277
DAF HP-2	RENAULT RLD	MACK EO-M+
MTU Categoría 2	CUMMINS 20071/2/6/7/8	GLOBAL DHD-1

## CARACTERÍSTICAS

CARACTERISTICAS	UNIDADES	MÉTODOS	VALORES MEDIOS	
			5W40	5W30
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>5W40</b>	<b>5W30</b>
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60101	857	858
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NF T 60100	89,3	73,7
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	NF T 60100	14,2	12,1
Índice de viscosidad	-	NF T 60136	164	161
Viscosidad dinámica a -25 °C	mPa.s	ASTM D 2602	2.400	-
Viscosidad dinámica a -30 °C	mPa.s	ASTM D 5293	-	5.140
Punto de congelación	°C	NF T 60105	- 45	- 42
Punto de inflamación	°C	ASTM D 93	217	234
Contenido en cenizas sulfatadas	masse %	NF T 60143	1,8	1,75
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	14,2	14

Los valores medios se dan a título indicativo.

## HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Las directivas concernientes a la manipulación, el almacenaje y los primeros auxilios en caso de accidente están recogidos en la ficha de seguridad que está disponible bajo petición.

La eliminación debe efectuarse de conformidad con la legislación en vigor sobre el deshecho de aceites usados. Nosotros estamos a su disposición para asesorarle.

Tiempo de conservación del producto nuevo : 3 años en envase cerrado y protegido.